

Használati utasítás a PRT02 kijelző nélküli távirányító szetthez

1. A készülék használata

A PRT02 típusú kézi távirányító két funkciót tölt be. Egyrészt a rácsatlakoztatott pedálerőmérő értékeit küldi a vezérlőelektronikának, másrészt pedig a billentyűzetének segítségével távolról lehet vezérelni a mérési folyamatokat. A készülék rádiófrekvencián küldi az adatokat a master egységnek, ami a vezérlőelektronikára csatlakoztatható. Ily módon a készülék teljes egészében úgy működik, mintha egy vezetékes pedálerőmérő lenne a vezérlőelektronikára csatlakoztatva, valamint a vezérlőelektronikára csatlakoztatható három gombos távvezérlőt szimulálja a billentyűzet gombjainak segítségével.

A billentyűzeten jelenleg négy gombhoz van funkció rendelve. A középső OK gombbal az adott mérési fázist tudjuk indítani és megállítani, a balra és jobbra gombokkal lehet a mérések közben lépkedni az elvégzendő feladatok között. Balesetvédelmi szempontból fontos, hogy az X-el jelölt gomb használatával mérés közben lehet küldeni egy mesterséges csúszás



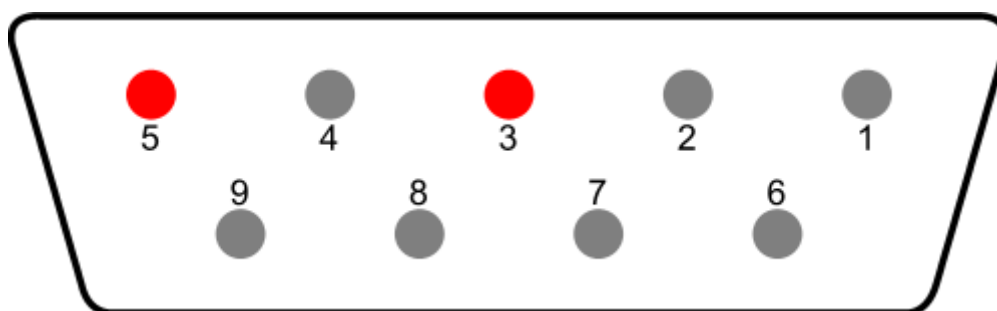
jelet a mérőprogramnak, így a padot e módon is meg lehet állítani. A készülék normál fogyasztási szinten folyamatosan küldi a pedálerő értékeket is.



2. Párosítás

Első használat előtt a kézi és a master egységet párosítani kell. Ehhez azt kell tenni, hogy bekapcsoljuk a kézi egységet (távírányítót), és a rajta lévő pedál csatlakozón a 3. és az 5. lábakat rövidre kell zárni, majd – miközben a rövidzár még benne van – a master egységen meg kell nyomni a gombot. Ekkor a két készülék megkeresi egymást, a kézi egységen a kék, a master egységen a piros LED egyszerre világít. Ez jelzi a művelet sikerességét. Ezután a rövidzár kihúzása után a készülék használható is. Használat közben a master piros LED-je gyors tempóban vibrál, a kézi egység zöld/piros LED-je pedig körülbelül egy másodpercenként felvillan.

Fontos! A távirányítóból jelenleg kétféle verzió van a piacon. Az újabb verziónál (2010 decemberétől) nem szükséges a rövidre zárást elvégezni a távirányítón, kizárólag a vevő egységen kell a fekete gombot nyomva tartani 3 másodpercig.





3. Üzemállapotok

– *Alacsony fogyasztási állapot:* Ebben az állapotban a készülék kikapcsolja a pedált, és nem kommunikál rádióan sem. Ebbe az állapotba akkor kerül, ha készüléken nem történik gombnyomás legalább 2 percig. Ilyenkor egyik LED sem világít vagy villog. Ebből az állapotból kétféleképpen vált a normál állapotra a készülék. Bármely gomb megnyomására, valamint ha a töltőre dugják. Ilyenkor a készülék fogyasztása minimális, így akár 3 hónapig is bírja akkumulátorról.

– *Normál fogyasztási állapot:* Ebben az állapotban minden belső perifériája működik. Rádióan kommunikál, méri a pedálerőmérőn érzékelt nyomást, a billentyűzet változásait is küldi. Ilyenkor a jobb oldali LED zölden vagy pirosan villog akkumulátor töltöttségi szinttől függően. Ha pirosan villog, akkor az akkumulátor kezd lemerülni, ezért tölteni kell, egyébként zölden villog. Ebben az állapotban az emelkedett fogyasztás miatt a készülék kb. 2 hétig képes üzemelni folyamatos használat mellett.

4. A készülék töltése

A készülékben Ni-Mh akkumulátorok vannak. Ezért az élettartamukat nagyban befolyásolja a töltési eljárás betartása.

A készüléket csak akkor kell töltőre tenni, ha már a piros villogó jelzés megjelenik. Töltés alatt a jobb oldali LED vagy zölden vagy pirosan folyamatosan világít. Ha pirosan világít, az azt jelzi, hogy a töltés folyamatban van. Ha zölden világít folyamatosan, akkor a készülék fel van töltve, és el lehet távolítani a készüléket a töltőről. Fontos megjegyezni, hogy a készülék szabályozza az akkumulátorok töltését, így azokat nem lehet túltölteni.