



KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

KÖZÚTI JÁRMŰ FŐOSZTÁLY

1084 Budapest, Baross u. 76. Tel.: (1) 477-1551 Fax: (1) 477-1537

Levél cím: 1389 Budapest Pf. 102. Internet: <http://www.kff.hu>

Ikt. sz.: 948/2/2005
Előadó: Székelyhidi

Tárgy: PeTitan Informatika Kft (6723. Szeged, Keresztöltés u 23/a.) kérelme az „Autoteszt 2.0” azonosítójú, fékerőmérő-próbapad vezérlő programjának alkalmazásba vételi engedélyére

Benyújtott kérelmüket és az ahhoz csatolt, a KTI Aut-o-Mat Járműüzemeltetési és Fenntartási Tagozata által elvégzett szakértői vizsgálatról szóló jelentést: (száma: 264/05, kelte: 2005. 03. 22) megvizsgáltam és az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997.(XII. 12.) Korm. rendelet 3.§ (3.a) bekezdésében biztosított jogkörömben eljárva meghoztam az alábbi

h a t á r o z a t o t.

Megállapítom, hogy az Önök által kifejlesztett „**Autoteszt 2.0**” azonosítójú, a közúti járművek hatósági fékvizsgálatának vezérlésére és a mért eredmények kiértékelésére szolgáló program megfelel a Közlekedési és Vízügyi Értesítő 2005. évi. 2 számában közzétett; a gépjárművek időszakos műszaki vizsgálata egységes fékvizsgálati technológiájának 1.1 változatáról szóló közleményben megfogalmazott követelményeknek. Az N2, valamint az M2 és M3 kategóriájú közúti járművek fékvizsgálatára a „**Autoteszt 2.0**” verziójú program használatát

engedélyezem.

Jelen határozat ellen a kézbesítéstől számított 30 napon belül - jogszabálysértésre hivatkozva- a határozat felülvizsgálata iránt a Fővárosi Bíróságnál 3 példányban benyújtandó keresetet lehet előterjeszteni. A bírósági eljárás illetékköteles.

Az engedélyezett szoftver megfelelőségéről kiállított okmányt és ezen engedély másolatát a próbapad üzemeltetőjének legkésőbb a szoftver telepítésének befejeztével át kell adni.

Az illetékes Közlekedési Felügyelet a jóváhagyott szoftverrel működő próbapad használatát - hatósági vizsgálatok végzésére - akkor engedélyezi, ha a görgős fékerőmérő berendezés megfelel az 5/1990 (IV. 12) KÖHÉM rend. 5. mellékletének 3. fej. 1. pontjában részletezett követelményeknek.

Az engedély a program minden olyan másolatának alkalmazhatóságára vonatkozik, amely a Közlekedési Főfelügyeletnél tárolt változattal teljes mértékben megegyező. A „**Autoteszt 2.0**” azonosító jelű szoftver bármely módosítása a vonatkozó jogszabály:

az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének IV. fejezete 1. 5 pontjában leírtak szerint, ismételt szakértői vizsgálatot követő új engedélyhez kötött.

Az ügy vizsgálata során az egységes közlekedési hatósági szervezet feladat és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet 2.§ (3.), 3.§ (3.a) bekezdésében biztosított jogkörömben jártam el.

Döntésemet a 6/1990 (IV. 12) KöHÉM rend 29.§ (1.), (2.), (3.) bekezdés, a 30.§ (1.) és az 5/1990 (IV. 12) KöHÉM rend. 5. sz. melléklet IV. fejezete 1. pontjának 1.5 alpontja előírásai szerint hoztam meg.

A kereset előterjesztésére vonatkozó rendelkezés az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény 72.§ (1.) bekezdésén alapszik.

Budapest. 2005. április „4.”



Török László
főosztályvezető